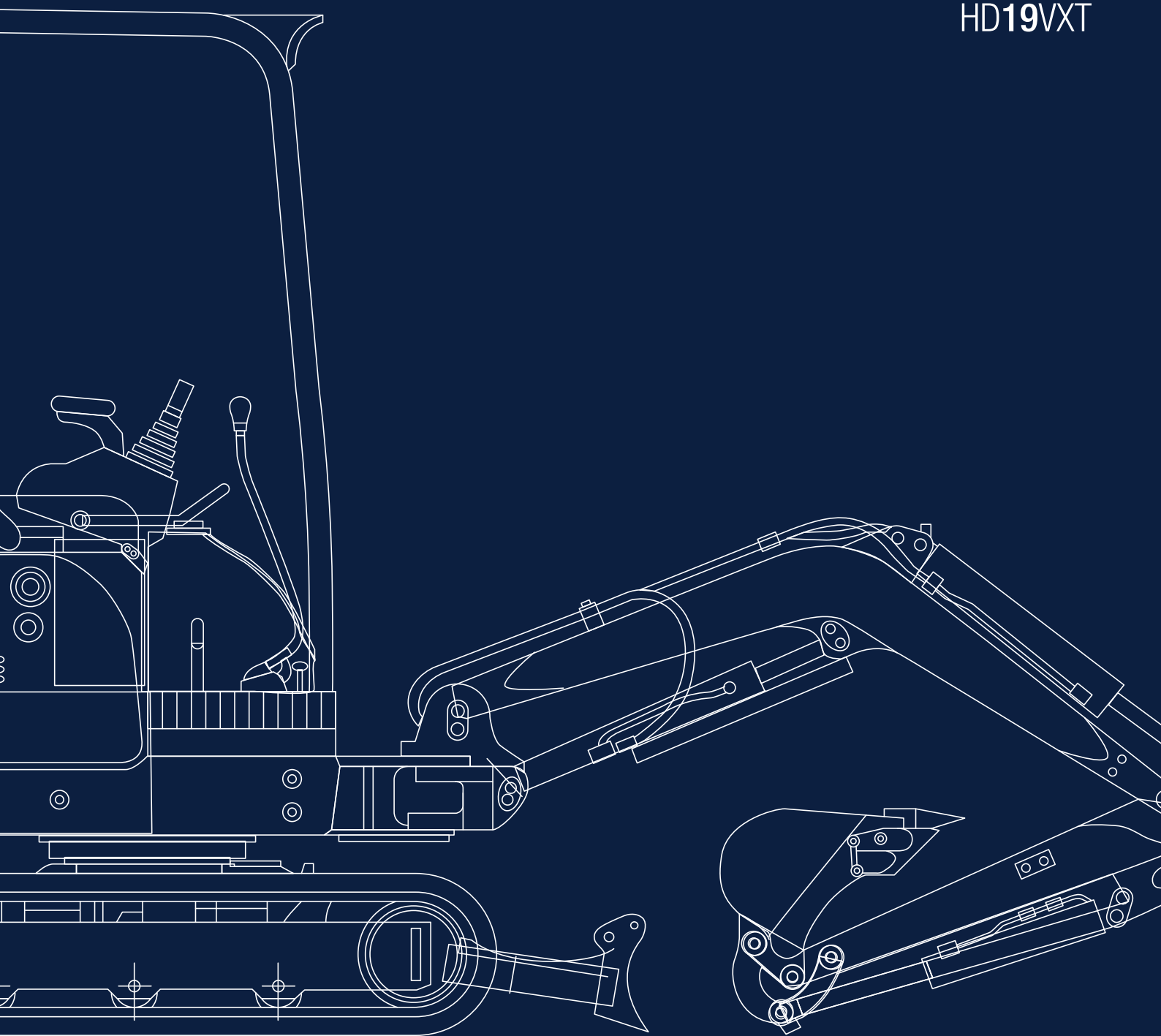
KATO

MEKALIFT®
"Lifting your work"

МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ
0.9/1.9 ТОННЫ

HD**09**VXE
HD**12**VXE
HD**17**VXE
HD**19**VXT



HD**09**VXE

ТАМ, ГДЕ ДРУГИМ НЕТ ДОСТУПА

Мощность и скорость копания обеспечиваются при работе в замкнутых пространствах: при небольших работах по перестройке, при работах по копанию и обслуживанию канализационных систем, также в туннелях, где не могут работать более крупные машины, а также в садоводческом и питомническом секторах.

Теперь также доступна версия с навесом



Микро-экскаватор HD09VXE, новая ультракомпактная модель, использует технологию машин более высокого класса.

Новая конструкция позволяет увеличить тягу во время работы и долговечность

Простота обслуживания, даже если размеры ультракомпактные.



КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН

Передний радиус поворота с поворотом платформы: 950 мм. Ширина машины в узкой конфигурации: 700 мм.

ДВЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Две скорости движения (1,7/3,5 км/ч) обеспечивают эффективное перемещение и максимальную маневренность во время операций на месте наряду с быстрым движением. Педаль второй скорости проста в использовании.



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ AYANMAR 7,3 КВТ

Двигатель серии YANMAR TNV и гидравлический контур, в котором используются два шестеренных насоса, обеспечивают высокую скорость работы и одновременные движения. Двигатель с низкой скоростью вращения обеспечивает максимальную эффективность при низком потреблении и ограничивает загрязняющие выбросы в соответствии с требованиями EPA Tier 4. Индекс эксплуатации снижается для повышения долговечности и надежности с течением времени.

Двигатель поворотного механизма

Несмотря на небольшой размер машины, двигатель поворотного механизма оснащен автоматическим тормозом для блокировки револьверной головки в любом положении.



Нулевой вынос задней части:

возможность адаптироваться к любой ситуации Благодаря чрезвычайно короткому радиусу заднего поворота 485 мм, при повороте рама шасси поворачивается в пределах зазора гусениц с удлиненным перемещением и обеспечивает большую безопасность как для машины, так и для оператора. Если тележка является закрытой, облегчается доступ в ограниченные пространства. Версия вспомогательной системы доступна в качестве опции для гидравлического выключателя и других навесных устройств.





Ходовая часть колеи с переменной шириной колеи

Благодаря переменной ширине колеи (700 - 950 мм) HD09VXE обеспечивает высокую универсальность. Доступ имеется в действительно ограниченных пространствах и выдвижение тележки в течение нескольких секунд обеспечивает высокий уровень безопасности и значительную эксплуатационную стабильность.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Разработанное с ориентировкой на оператора, положение вождения удобно благодаря регулируемому сиденью и эргономичным элементам управления. Водительское сиденье может быть доступно с обеих сторон. HD09VXE оснащен системой прямого управления DCS, которая обеспечивает максимальную точность. Педали управления вспомогательной цепи и поворота разделены. Обе педали могут быть сложены назад, тем самым увеличивая пространство у ног оператора. Контрольный монитор легко читается. Предохранительное устройство проверяет доступ к сиденью водителя, если рычаг поднят, это предотвращает движения рычага. Передняя планка обеспечивает оператору безопасность и защиту водительского сиденья; сзади машина хорошо защищена литым бампером.





УДЛИНЕНИЕ ПОВОРОТА ВЫДВИЖНОГО ОТВАЛА

Ширина отвала может быть легко отрегулирована, что обеспечивает гибкость для исправления работы. Регулировка проста и легка с двумя крепежными штифтами.



КОНТРОЛЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Полностью открывающийся капот двигателя обеспечивает легкий обзор большей части двигателя и обеспечивает легкий доступ к различным компонентам для операций осмотра и технического обслуживания. Техническое обслуживание аккумулятора сокращено. Резервуар для смолы был разработан, чтобы избежать повреждения от ржавчины, а алюминиевый радиатор обеспечивает больший обмен тепла и высокую устойчивость к коррозии. Воздушный фильтр высокой производительности увеличивает время между техобслуживанием.



РОЛИКИ

Ролики с двойной, внешней стороной, опорой уменьшают износ на гусеницах, улучшают распределение нагрузки и повышают стабильность работы.



РАБОЧАЯ ЭКИПИРОВКА

Замечательная геометрия перемещения рычага и минимальное расстояние между ковшом и бульдозерной лопастью позволяют выполнять операции выемки грунта даже близко к бульдозерной лопасти. Подъемный цилиндр поддерживается предохранительной пластиной, и все подающие трубы цилиндров ковша и поворотного механизма хорошо защищены. Вспомогательный гидравлический контур с системой объединен для использования многих гидравлических навесных устройств.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Yanmar 2TNV70
Кол-во цилиндров / рабочий объем	2/570 см^3
Номинальная мощность	7.3 кВт7 2400 об/мин
Вес машины с резиновым башмаком	890 кг (без навеса)
Эксплуатационный вес с резиновым башмаком	965 кг (без навеса)
Макс. глубина копания	1570/1770 мм (с длинным рычагом)
Минимальный радиус поворота спереди	1220/1320 мм (с длинным рычагом)
Усилие копания ковша	1090 кгс
Стандартная ширина ковша	370 мм
Стандартная емкость ковша	0,022м^3

HD**12**VXE

МАЛЕНЬКИЙ И МОЩНЫЙ

HD12VXE – это совершенно новая концепция: достаточно маленький, чтобы пройти через дверь, достаточно мощный, чтобы выполнять работу выше своей категории. Исключительная машина. Благодаря двигателю мощностью 9,4 кВт и глубине копания 2010 мм она легко справляется с тяжелой работой в самых сложных условиях.



Вариатор (870 -1135 мм) гарантирует отличную безопасность и стабильность работы.



ЗАДНЯЯ РАМА В ПРЕДЕЛАХ ЗАЗОРА

При повороте рама шасси поворачивается в пределах зазора гусениц с выдвинутой тележкой, что обеспечивает большую безопасность для машины и оператора. Когда тележка закрыта, машина может получить доступ даже к самым ограниченным пространствам. Имея ширину 870 мм и наклонный ролик, машина идеально подходит для внутренних работ по переструктурированию.

КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН

Идеальное сочетание небольшого размера и высокой мощности. HD12VXE дает доступ к предыдущим недоступным пространствам, для работы во внутренних пространствах или прохождения через здания для доступа к внутренним садам или дворам, до которых в противном случае почти невозможно добраться.

ДВЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

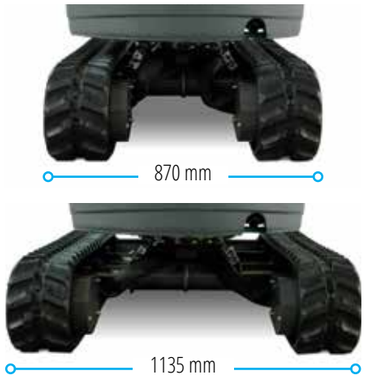
Две скорости движения (2,3 / 4,0 км / ч) позволяют быстро перемещаться на месте наряду с максимальной маневренностью.



Минимальный радиус поворота спереди с поворотом dx = 1291 мм, sx=1383 мм
Радиус поворота спереди = 1540 мм
Радиус поворота сзади = 552 мм

Вес машины 1180 кг идеально подходит для транспортировки на грузовиках в категории 3,5 тонны.





ХОДОВАЯ ЧАСТЬ КОЛЕИ С ПЕРЕМЕННОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ

Благодаря переменной ширине колеи (870 -1135 мм) HD12VXE обеспечивает значительную безопасность и эксплуатационную стабильность во время боковых земляных и грузоподъемных работ в замкнутых пространствах или на особенно неровном или крутом грунте. Круговая трубка улучшает удлинение при одновременном уменьшении люфта.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сертифицированный клеточный каркас с защитными балками TOPS (доступна дополнительная крышка FOPS) обеспечивает превосходную рабочую видимость. Движения рычага смягчаются противоударным клапаном в гидравлическом контуре. На этапе подъема 1-го рычага ударная вязкость остановки на концевом упоре рычага снижается за счет цилиндрической амортизирующей системы. Тормозной двигатель поворотного механизма предотвращает случайные движения рычага во время движения или во время стоянки машины. Поворот рычага контролируется левым джойстиком. Педаль управления вспомогательным контуром оснащена защитой от наклона, которая действует как опора для ног, так и блокировка цепи для дистанционного управления.



HD12VXE может проехать через двери шириной не более 90 см. Ролик также можно снять всего за несколько минут, чтобы облегчить прохождение через области с низким зазором.



УДЛИНЕНИЕ ПОВОРОТА ВЫДВИЖНОГО ОТВАЛА

Ширина отвала может быть легко отрегулирована, что обеспечивает гибкость для исправления работы. Регулировка проста и легка с двумя крепежными штифтами.









ДОСТУПНОСТЬ И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вертикально открывающийся капот двигателя HD12VXE обеспечивает более легкий доступ и видимость большей части двигателя, а также легкий доступ для ежедневного осмотра (масляные фильтры-ленты) и технического обслуживания. Аккумулятор требует меньшего технического обслуживания. Дизельный бак имеет большой размер, чтобы машина могла работать в течение всего дня при нормальном использовании. Он легко доступен для дозаправки и защищен крышкой с ключом. Насосы оснащены точками манометра для облегчения контроля значения гидравлического давления.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ YANMAR 9,4 КВТ

Трехцилиндровый двигатель работает на низких оборотах с уменьшенным индексом эксплуатации для повышения долговечности и долгосрочной надежности. Воздушный фильтр с его высокой фильтрующей способностью состоит из двойного картриджа, что снижает необходимость в техническом обслуживании и повышает надежность двигателя. Топливный контур оснащен дизельным фильтром с водяным сепаратором, обеспечивающим длительный срок службы двигателя. Высокая эффективность двигателя в сочетании с передовой гидравлической системой обеспечивает низкий расход топлива и низкий уровень шума при работе, а также ограничивает загрязняющие выбросы в соответствии с требованиями EPA Tier 4.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

Схема включает в себя два насоса переменной производительности, интегрированных с системой Straight Travel на секции лопастей, и отдельный шестеренный насос для сервоуправлений, что гарантирует идеальный баланс рабочей скорости и силы. Точные и одновременные маневры обеспечиваются без потери мощности или снижения частоты вращения двигателя. HD12VXE успешно продвигается вперед при выполнении рабочих операций, не теряя линейности на траектории.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР

Вспомогательный гидравлический контур для гидравлических навесных устройств, таких как гидравлический выключатель, ножницы, гидравлические захваты и сверла, поставляется в стандартной комплектации до 2-го рычага. Клапан-отклонитель выбирает операцию одинарного или двойного действия.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Положение оператора особенно удобно благодаря регулируемой конструкции сиденья ковша и опорам запястья и эргономичной компоновке управления. Он оснащен в стандартной комплектации джойстиками с сервоприводом, которые обеспечивают максимальную точность. Два предохранительных рычага контролируют доступ к сиденью водителя и, если они подняты, блокируют все рабочие и ходовые органы управления машины. Многофункциональный аналоговый дисплей управления – счетчик часов, уровень топлива, температура масла и сигнальные лампы – удобен для пользователя и облегчает работу менее опытных операторов, тем самым повышая их производительность.



РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Рычаг включает рабочую лампу для идеального обзора копания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Yanmar 3TNM68
Кол-во цилиндров / рабочий объем	3/784 см^3
Номинальная мощность	9,4 кВт/2200 об/мин
Вес машины с защитной балкой	Рабочий вес: 1180 кг
Эксплуатационный вес с защитной балкой	Рабочий вес: 1255 кг
Макс. глубина копания	2010 мм
Минимальный радиус поворота спереди	1540 мм
Усилие копания ковша	1210 кгс
Стандартная ширина ковша	400 мм
Стандартная емкость ковша	0,036м^3

HD**17**VXE

ТАМ, ГДЕ ДРУГИМ НЕТ ДОСТУПА

Мини-экскаватор HD17VXE, новая ультракомпактная модель, использует технологию машин более высокого класса Мощность и скорость копания обеспечиваются при работе в замкнутых пространствах: при небольших работах по перестройке, при работах по копанию и обслуживанию канализационных систем, также в туннелях, где не могут работать более крупные машины, а также в садоводческом и питомническом секторах.

Быстрое перемещение по площадке и максимальная маневренность



Значительная безопасность и эксплуатационная устойчивость во время боковых земляных и грузоподъемных работ в замкнутых пространствах или на особенно неровном или крутом грунте

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 3TNV70 YANMAR 10,5 КВТ

3-цилиндровый двигатель имеет низкую скорость вращения и уменьшенный индекс эксплуатации для повышения долговечности и надежности с течением времени. Воздушный фильтр с его высокой фильтрующей способностью состоит из двойного картриджа, что снижает необходимость в техническом обслуживании и повышает надежность двигателя. Топливный контур оснащен дизельным фильтром с водяным сепаратором, обеспечивающим длительный срок службы двигателя. Высокая эффективность двигателя в сочетании с передовой гидравлической системой обеспечивает низкий расход топлива и низкий уровень шума при работе, а также ограничивает загрязняющие выбросы в соответствии с требованиями EPA Tier 4.

ДВЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Две скорости движения (2,1 / 4,2 км / ч) позволяют быстро перемещаться на месте наряду с максимальной маневренностью.





КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Положение удобно благодаря регулируемому пружинному сиденью, горизонтальной регулировке, наклону спинки и эргономичному расположению органов управления. Он оснащен в стандартной комплектации джойстиками с сервоприводом, которые обеспечивают максимальную точность. Предохранительный рычаг контролирует доступ к сиденью водителя и, если его поднять, блокирует все элементы управления работой и перемещением машины. Приборная консоль рациональная и удобная За сиденьем находится держатель для документов.

РАБОЧАЯ ЭКИПИРОВКА

Вспомогательный гидравлический контур для использования различных гидравлических навесных устройств устанавливается на рычаг в стандартной комплектации. Система использует клапан для возврата масла непосредственно в гидравлический резервуар. Устройство блокировки педали позволяет использовать гидравлическое оборудование с ручным управлением. В качестве опции есть версия с длинным рычагом для увеличения глубины копания (макс. 2350 мм). Предусмотрено второе кнопочное управление скоростью.



ЗАДНЯЯ РАМА В ПРЕДЕЛАХ ЗАЗОРА

При повороте рама шасси поворачивается в пределах зазора гусениц с выдвинутой тележкой, что обеспечивает большую безопасность для машины и оператора. Если тележка является закрытой, облегчается доступ в ограниченные пространства. Она доступна в резиновой или железной версии с навесом с 4 стойками с защитой TOPS-FOPS (в соответствии с правилами безопасности ЕС).



ОПЕРАЦИОННАЯ ГИБКОСТЬ

Когда машина работает с закрытой тележкой, две расширяемые секции отвала легко хранятся за самим отвалом. Рычаг через селектор функций управляет движением отвала или расширением шасси.



ПОЛНОСТЬЮ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Особая геометрия рычага и перемещение в сочетании с минимальным расстоянием между ковшом и бульдозерной лопастью позволяют выкапывать и загружать материалы большого размера даже близко к бульдозерной лопасти.

НАДЕЖНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

Длинная тележка (1570 мм), помимо снижения удельного давления на землю, также обеспечивает большую устойчивость передней части даже при поднятом отвале. Путевой узел выполнен интегрированным по ширине рельсовых путей.





ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

Используются два насоса с переменным рабочим объемом и два шестеренных насоса, обеспечивая постоянную балансировку между рабочей скоростью и рабочими силами. Точные и одновременные маневры обеспечиваются без потери мощности или снижения частоты вращения двигателя. HD17VXE успешно продвигается вперед при выполнении рабочих операций, не теряя линейности на траектории.

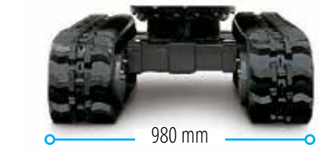


ДОСТУПНОСТЬ И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Капот двигателя с боковым открытием обеспечивает более легкий доступ и обзор большей части двигателя и обеспечивает легкий доступ к различным компонентам для операций ежедневного осмотра (масляные фильтры-ленты) и технического обслуживания. Аккумулятор требует меньшего технического обслуживания. Заправка дизельным топливом осуществляется через удобный и легкий доступ с запираемой крышкой. Проверка рабочего давления облегчается быстроразъемными муфтами на насосах.

Güvenlik





ХОДОВАЯ ЧАСТЬ КОЛЕИ С ПЕРЕМЕННОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ

Благодаря переменной ширине колеи (980 -1300 мм) HD17VXE обеспечивает значительную безопасность и эксплуатационную стабильность во время боковых земляных и грузоподъемных работ в замкнутых пространствах или на особенно неровном или крутом грунте. Участки с уменьшенными пространствами для маневрирования больше не являются проблемой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Yanmar 3TNV70
Кол-во цилиндров / рабочий объем	3/854 см^3
Номинальная мощность	10,5 кВт/2300 об/мин
Вес машины с навесом	1615 /1675 кг (резиновый башмак / стальной башмак)
Эксплуатационный вес с навесом	1690 /1750 кг (резиновый башмак / стальной башмак)
Макс. глубина копания	2350 мм (с длинным рычагом)
Минимальный радиус поворота спереди	1580 мм (с длинным рычагом)
Усилие копания ковша	1600 кгс
Стандартная ширина ковша	400 мм
Стандартная емкость ковша	0,044м^3

HD19VXE

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ КОЛЕИ С ПЕРЕМЕННОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ

Идеально подходит для работы в грубых и узких местах, благодаря переменному калибру (от 980 до 1300 мм), управляемому электрическим управлением, расположенным на рычаге управления отвалом, обеспечивает высокую стабильность работы и универсальность. Имея рабочий вес 1745 кг, HD19VXT является лучшей машиной в своей категории.



ПЛОЩАДКА КОПАНИЯ

Модель HD19VXT обеспечивает оптимальную обзорность на 360° для версии с навесом и кабиной благодаря большим окнам. Два регулируемых передних рабочих фонаря, защищенных для предотвращения случайной поломки, позволяют оператору использовать оптимальное освещение рабочей зоны. Геометрия рычага обеспечивает отличную производительность копания до глубины 2460 мм.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Серия VXT оснащена вспомогательным гидравлическим контуром для использования аксессуаров, с предварительной компоновкой системы до самого переднего рычага в HD19VXT. Клапан-отклонитель выбирает работу одинарного или двойного действия.



ВЫСОКИЙ КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Рабочая станция удобна благодаря регулируемому подпружиненному сиденью, эргономичным элементам управления и джойстикам с сервоприводом, которые обеспечивают максимальную точность. Машины могут быть оснащены кабинами с радиоприемником, открывающимся передним окном, стеклоочистителем, обогревателем и задним бардачком, которые обеспечивают высокий стандарт качества. Если приводное положение оставлено, система блокирует все рабочие функции, касающиеся первого рычага, переднего рычага, ковша, вращения и перемещения верхней рамы.





ДОСТУПНО В ВЕРСИИ CAB

Обладая инновационным и изысканным дизайном, кабина мини-экскаватора HD19VXT обеспечивает максимальную защиту для оператора. Как кабина, так и навес (с 4 стойками) соответствуют международным стандартам: TOPS (защита от бокового опрокидывания), ROPS (защита от опрокидывания) и FOPS (защита от падения предметов сверху). Гармоничные формы салона и просторные окна обеспечивают комфорт и оптимальную рабочую видимость.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Yanmar 3TNV70
Кол-во цилиндров / рабочий объем	3/854 см³
Номинальная мощность	10,5 кВт/2300 об/мин
Вес машины с резиновым башмаком	1670/1830 кг (навес / кабина)
Эксплуатационный вес с резиновым башмаком	1745 /1905 кг (навес / кабина)
Макс. глубина копания	2460 мм
Минимальный радиус поворота спереди	1663 мм
Усилие копания ковша	1600 кгс
Стандартная ширина ковша	400 мм
Стандартная емкость ковша	0,044м³

Характеристики

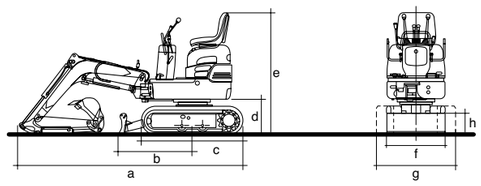
KATO IMERS.p.A. оставляет за собой право изменять все данные и измерения без предварительного уведомления.

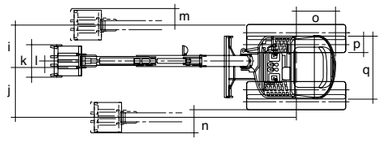
	HD**09**VXE	HD**12**VXE	HD**17**VXE	HD**19**VXT
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Стандартная емкость ковша	0,022 м3	0,036 м3	0,044 м3	0,044м3
Стандартная ширина ковша	370 мм	400 мм	400 мм	400 мм
Вес машины RS* навес / кабина	890 кг (без навеса)	Рабочий вес: 1180 кг	Рабочий вес: 1615 кг	1670/1830 кг
Рабочий вес RS* навес / кабина	965 кг (без навеса)	Рабочий вес: 1255 кг	Рабочий вес: 1690 кг	1745/1905 кг
Транспортные размеры	2700 x720 x1405 мм	3100 x870 x2280 мм	3380 x 980 x 2330 мм	3665 x 980 x 2340 мм
Преодолеваемый подъем	30°	30°	30°	30°
Давление на грунт RS/SS* Навес	26,2 кПа (0,27 кгс /см²)	26,2 кПа (0,27 кгс /см²)	25,6 кПа (0,26 кгс /см²) / 27,3 кПа (0,28 кгс /см²)	26,6 кПа (0,27 кгс /см²) / 28,3 кПа (0,29 кгс /см²)
Минимальный дорожный просвет	160 мм	175 мм	175 мм	175 мм
* Резиновый /стальной башмак RS/SS				
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	Yanmar 2TNV70	Yanmar 3TNM68	Yanmar 3TNV70	Yanmar 3TNV70
Кол-во цилиндров / рабочий объем	2/570 см³	3/784 см³	3/854 см³	3/854 см3
Отверстие для хода	70 x 74 мм	68 x 72 мм	70 x 74 мм	70 x 74 мм
Номинальная мощность (ISO 1585)	7,3 кВт / 2400 об/мин	9,4 кВт/2200 об/мин	10,5 кВт/2300 об/мин	10,5 кВт/2300 об/мин
Потребление топлива	286 г / кВтч	260 г / кВтч	272 г / кВтч	279 г / кВтч
Объем масляного поддона двигателя	1,8 л (максимальный уровень)	2,5 л (максимальный уровень)	3,8 л (максимальный уровень)	3,8 л (максимальный уровень)
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Напряжение	12 В	12 В	12 В	12 В
Аккумулятор	12 В-40 Ач	12 В-45 Ач	12 В-45 Ач	12 В - 45 Ач
Генератор переменного тока	12 В-20 А	12 В-20 А	12 В-20 А	12 В-20 А
Пусковой двигатель	12 В-1,0 кВт	12 В-1,2 кВт	12 В -1,1 кВт	12 В-1,1 кВт
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Максимальный расход насосов	11,1 л/ мин x 2	13.2 л/минх2	17,2 л/минх2 + 12 л/мин	17,2x2 + 12 л/мин
Максимальное давление / настройка	16,2 МПа (165 кгс /см²)	20,6 МПа (210 кгс /см²)	20,6 МПа (210 кгс /см²)	20,6 МПа (210 кгс /см²)
Управление	Управление DCS (система прямого управления)	гидравлическое управление на расстоянии	гидравлическое управление на расстоянии	гидравлическое управление на расстоянии
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ				
Максимальный расход	22,2 л/мин	26 л/мин	29,2 л/мин	29,2 л/мин
Макс. установочное давление	16,2 МПа (165 кгс /см²)	20,6 МПа (210 кгс /см²)	20,6 МПа (210 кгс /см²)	> 20,6 МПа
АМОРТИЗАЦИЯ В КОНЦЕ ХОДА				
Цилиндр рычага	штанга полностью выдвинута	штанга полностью выдвинута	штанга полностью выдвинута	штанга полностью выдвинута
Цилиндр качающегося рычага	-	-	-	-
ПОВОРОТНАЯ СИСТЕМА				
Скорость поворота	8,7 мин"1	8,5 мин1	9,4 мин1	9,4 мин1
Торможение револьверной головки	автоматический многодисковый тормоз	автоматический многодисковый тормоз	автоматический многодисковый тормоз	автоматический многодисковый тормоз
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОВША				
Максимальное усилие копания ковша (ISO 6015)	10,6 кН (1090 кгс)	11,86 кН (1210 кгс)	15,7 кН (1600 кгс)	15,7 кН (1600 кгс)
Максимальное усилие рычага (ISO 6015)	6,2 кН (630 кгс)	7,84 кН (800 кгс)	9,35 кН (950 кгс)	9,4 кН (950 кгс)
НИЖНЯЯ РАМА				
Длина ходовой части	1220 мм	1339 мм	1570 мм	1570 мм
Ходовая часть колеи с переменной шириной колеи	700 / 950 мм	870/1135 мм	980/1300 мм	980/1300 мм
Ширина гусениц	180 мм	200 мм	230 мм	230 мм
Нижние / верхние ролики с каждой стороны	2	3	3	3
Натяжение гусеницы	пружина натяжения и смазочный цилиндр	пружина натяжения и смазочный цилиндр	пружина натяжения и смазочный цилиндр	пружина натяжения и смазочный цилиндр
Размер отвала бульдозера (ширина x высота) мм	700 / 950 мм x 240 мм	870/1135 мм x 230 мм	980 /1300 мм x 235 мм	980 /1300 мм x 235 мм
Над землей	220 мм	230 мм	230 мм	230 мм
Под землей	150 мм	210 мм	340 мм	340 мм
СИСТЕМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ				
Скорость движения (1-я/2-я)	1,7/3,5 км/ч	2,3 / 4,0 км/ч	2,1 / 4,2 км/ч	2,1 /4,2 км/ч
ОБЪЕМ				
Емкость топливного бака	8,5 л	12,5 л	20 л	20 л
Емкость гидравлического резервуара	8,2 л	17 л	19 л	19 л
Общая производительность гидравлического контура	14 л	26 л	23 л	23 л
Охлаждающая жидкость двигателя	2,2 л	3,6 л	3,6 л	3,6 л
СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ				
Угол поворота вправо	90°	80°	80°	80°
Угол поворота влево	50°	50°	55°	55°
ДРУГИЕ ДАННЫЕ				
Уровень шума LwA	90 дБ	93 дБ	93 дБ	93 дБ

Оборудование

	HD**09**VXE	HD**12**VXE	HD**17**VXE	HD**19**VXT
ОПОРНАЯ РАМА				
Резиновый башмак (ширина мм)	180	200	230	230
Точки крепления для подъема, крепления, буксировки и смазки основания поворотного цилиндра	стд	стд	стд	стд
Переменная колея шасси (мм) - закладочное лезвие с удлинителями	700-950	870-1135	980-1300	980-1300
Стальные гусеницы (ширина мм)	-	-	230 опц	230 опц
ДВИГАТЕЛЬ				
Двухфазный сухой воздушный фильтр с визуальным индикатором засорения	стд	стд	стд	стд
Электрическое устройство предварительного нагрева	стд	стд	стд	стд
Сепаратор воды и топлива	стд	стд	стд	стд
Пластиковый топливный бак со сливной пробкой	стд	стд	стд	стд
Регулировка частоты вращения двигателя	стд	стд	стд	стд
Автоматическое включение холостых оборотов и эко-режим (снижение расхода топлива)	-	-	-	-
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Аккумулятор 12 В с блоком предохранителей	стд	стд	стд	стд
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ				
Продольное регулировочное мягкое ковшовое сиденье, виниловое покрытие	-	стд	стд	стд
Тканевое сиденье	-	-	-	опц
Нескользящий резиновый коврик	стд	стд	стд	стд
Опора запястья	-	стд	стд	стд
Ремень безопасности	-	с барабаном	стд	стд
Управление оборотами	стд	стд	стд	стд
Педали управления ходом	-	стд	стд	стд
ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ				
Выключатель рабочего освещения; управление вспомогательной системой	стд	стд	стд	стд
Кнопка пропорционального управления вспомогательной системой на джойстике	-	-	-	-
Прибор контроля температуры воды	-	цифровой	аналоговый	аналоговый
Прибор контроля уровня топлива	визуальный	цифровой	аналоговый	аналоговый
Счетчик моточасов	стд	стд	стд	стд
Предупреждающий световой сигнал для указания предварительного нагрева, давления масла в двигателе, заряда батареи, температуры воды	стд	стд	стд	стд
Световой индикатор высокой скорости	-	-	-	-
Устройство сигнализации двигателя в случае перегрева или низкого давления масла	стд	стд	стд	стд
ВЕРСИЯ НАВЕСА				
Защита FOPS от падающих предметов	_	опц	стд	стд
Защита от опрокидывания TOPS	-	стд	-	-
Защита TOPS и ROPS от опрокидывания и качения	опц	-	стд	стд
ВЕРСИЯ КАБИНЫ				
Защита TOPS и ROPS от опрокидывания / качения	-	-	-	стд
Защита FOPS от падающих предметов	-	-	-	опц
Отопление с вентилятором	-	-	-	стд
Переднее раздвижное окно под крышей	-	-	-	стд
Съемное нижнее переднее окно	-	-	-	стд
Правое раздвижное окно	-	-	-	стд
Возьмитесь за ручки и поместите в «полностью широкое» положение дверную ручку, чтобы облегчить закрытие изнутри	-	-	-	стд
Предварительная настройка радиостанций	-	-	-	стд
Стеклоочиститель и шайба на переднем стекле	-	-	-	стд
Комплект зеркал заднего вида (правый и левый) для кабины	-	-	-	опц
Звуковая сигнализация заднего хода	-	-	-	-
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Гидравлическое управление с помощью ISO	механика	стд	стд	стд
Шестерня насоса/ переменный расход (станд.)	шестерни	стд	стд	стд
Гидравлический рычаг управления поворотом	педаль	джойстик	педаль	джойстик
Управление регулировкой гусениц	стд	стд	стд	стд
Рабочее освещение расположено центрально под рычагом	-	-	-	-
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОПАНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ				
Моноблочный рычаг (длина мм)	1350	1480	1650	1800
Качающийся рычаг (длина мм)	700	870	950	1200
Длинный качающийся рычаг	+200 мм (опция)	-	+250 мм (опция)	-
Угол поворота гидравлического рычага	140°	130°	135°	135°
Амортизатор на цилиндре рычага	стд	стд	стд	стд
Амортизатор на цилиндре качающегося рычага	-	-	-	-
Ударный клапан на цилиндре рычага	-	стд	стд	стд
Быстрое крепление механических принадлежностей	опц	опц	опц	опц
Ковш в разных габаритах	опц	опц	опц	опц
Устройство для перемещения грузов	-	-	-	опц
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОНТУРЫ ДЛЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ				
Гидравлический контур для молотка с прямым возвратом в бак для принадлежностей двойного действия	стд	стд	стд	стд
Второй гидравлический контур для принадлежностей двойного действия	-	-	-	опц
Третий гидравлический контур для принадлежностей двойного действия	-	-	-	-
БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ				
Блокировка управления и перемещения для выхода оператора	стд	стд	стд	стд
Ручная блокировка органов управления и перемещения	стд	стд	стд	стд
Крышка резервуара для дизельного топлива с запорным и сетчатым фильтром	стд	стд	стд	стд
Молоток-стеклобой в кабине	-	-	-	стд
Автоматический тормоз блокировки револьверной головки	стд	стд	стд	стд
Система защиты цилиндра рычага от дрейфа	стд	-	стд	стд
Звуковой сигнал	стд	стд	стд	стд
Задний противовес	-	-	опц	опц

HD**09**VXE

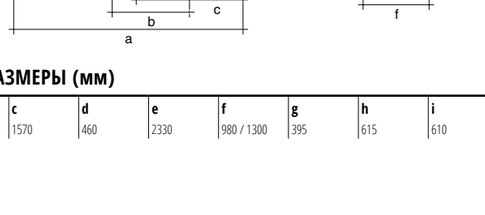


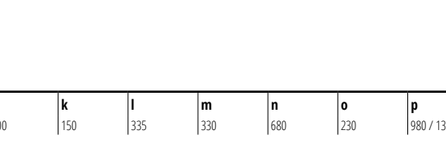


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
2700	890	1220	405	1405	700	700 / 950	240	470	570	370	70	180	280	485	180	700 / 950

HD**12**VXE

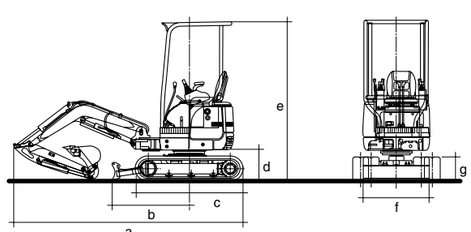


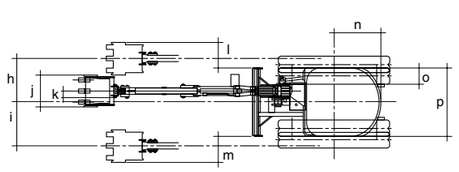


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3110	970	1339	417	2277 / 1700	870 / 1135	333	469	508	400	70	102	141	552	200	870 / 1135

HD**17**VXE

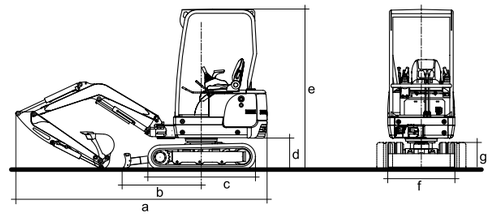


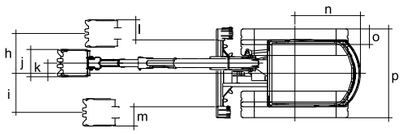


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3380	1155	1570	460	2330	980 / 1300	395	615	610	400	150	335	330	680	230	980 / 1300

HD**19**VXT



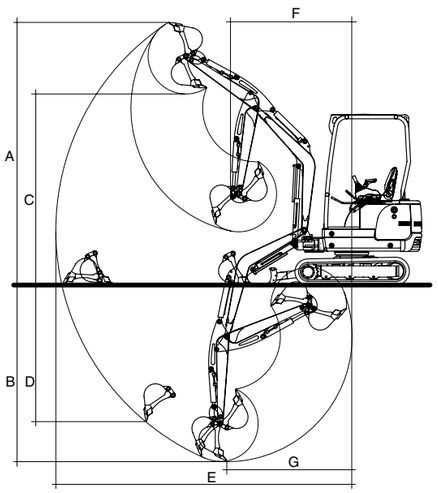


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3670	1155	1570	460	2350	980 / 1300	395	570	560	400	150	280	270	960	230	980 / 1300

Рабочий Диапазон

Чертеж является общим и предназначен только для иллюстративных целей.



	HD**09**VXE	HD**12**VXE	HD**17**VXE	HD**19**VXT
A Максимальная высота копания	2755 / 2950* мм	3050 мм	3610/3810* мм	3640 мм
B Макс. глубина копания	1570/1770* мм	2010 мм	2100/2350* мм	2460 мм
C Максимальная высота отвала	1970/2150* мм	2170 мм	2560 / 2760* мм	2660 мм
D Максимальная глубина вертикального копания	1175/1400* мм	1480 мм	1770/2010* мм	1980 мм
E Максимальный радиус копания	2980/3190* мм	3450 мм	3760 / 3990* мм	4080 мм
F Передний радиус поворота	1220/1320* мм	1540 мм	1490/1580* мм	1660 мм
при повороте рычага вправо	950/1030* мм	1290 мм	1280/1340* мм	1450 мм
G Максимальный радиус глубины копания	1330/1340* мм	1570 мм	1680 мм	1710 мм

* с длинным рычагом

ПРИЛОЖЕНИЕ **KATO** ГЛОБАЛ



Download on the App Store

GET IT ON Google Play

СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ

MEKALIFT®
"Lifting your work"

MEKA LIFT MACHINERY
Tashkent City, Yangi Xayot Tumani, Rayxon Str. "Index Complex"
F03/2137 Uzbekistan
info@mekalift.com | www.mekalift.com

ПРИМЕЧАНИЕ: На изображениях может присутствовать дополнительное оборудование. Продукты и функции KATO могут быть улучшены и изменены без предварительного уведомления. Заявленные значения являются приблизительными.