RU

MECALAC

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

-СЕРИЯ SIDESHIFT - СТУПЕНЬ VG E A



MEKALIFT®
"Lifting your work"

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

СЕРИЯ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ - STAGEV

MECALAC

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

СКОРОСТЬ

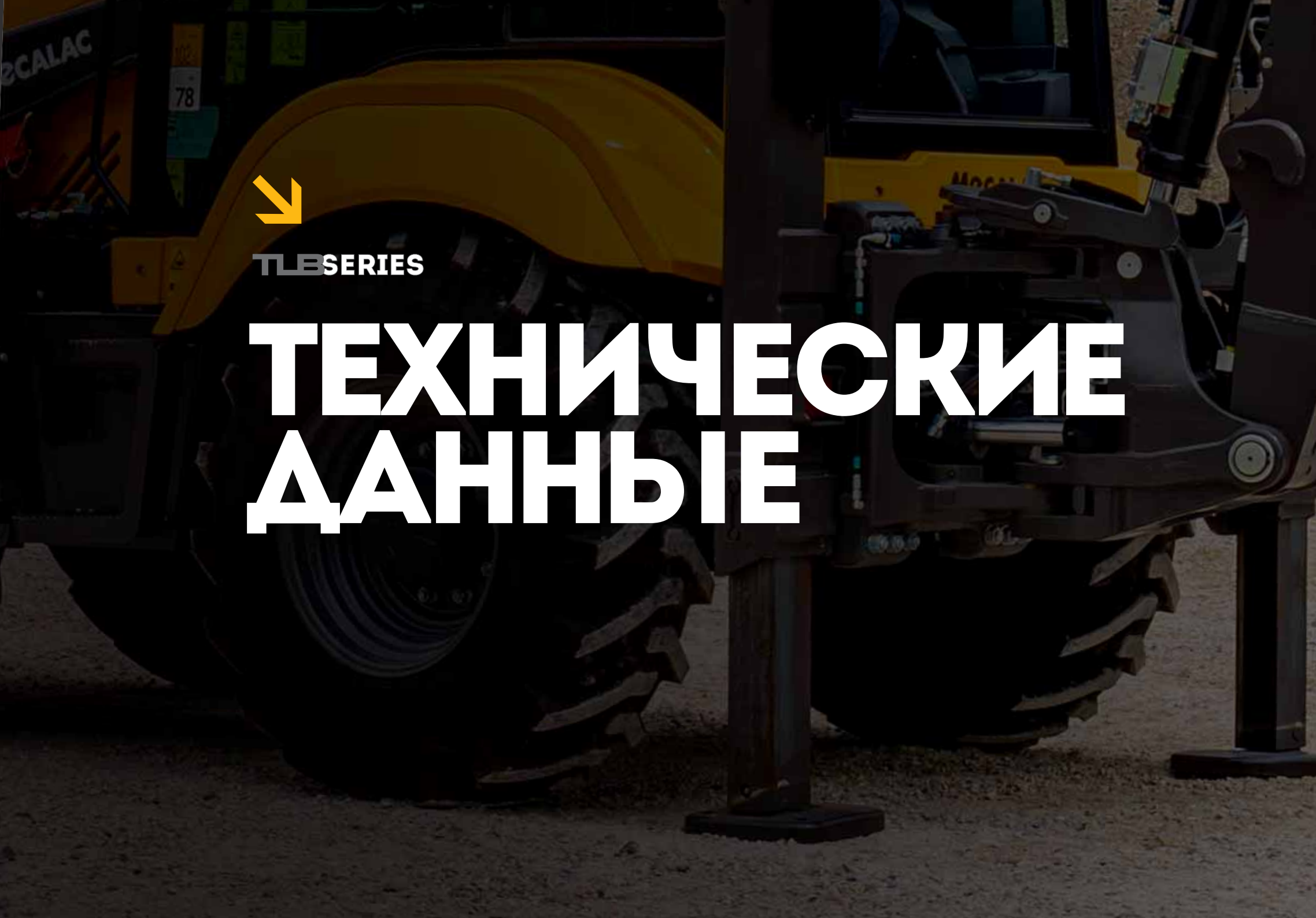
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

TLB870
TLB880
TLB890
TLB990



TLB СЕРИЯ

СЕРИЯ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ MECALAC STAGE V



TLBSERIES

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
STAGE V / TIER 4 FINAL



TLB870



TLB880

Внутренний удлинитель стрелы прямого типа	Внутренний удлинитель стрелы прямого типа	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Внутренний удлинитель стрелы изогнутого типа	Внутренний удлинитель стрелы изогнутого типа
		ДВИГАТЕЛЬ EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final		
55,4 кВт (74,3 л.с.)	74,5 кВт (100 л.с.)	Полная мощность при 2200 об/мин	82 кВт (110 л.с.)	82 кВт (110 л.с.)
390 Нм (288 фунтов-силы)	430 Нм (317 фунтов-силы)	Максимальный крутящий момент	450 Нм (332 фунта-силы)	450 Нм (332 фунта-силы)
		ТРАНСМИССИЯ		
Synchroshuttle или Powershift (силовое переключение передач)	Synchroshuttle или Powershift (силовое переключение передач)	Тип	Synchroshuttle илиPowershift (силовое переключение передач)	Powershift (силовое переключение передач)
Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Активный привод «прямой привод» на коробку передач	Вариант	Стандартный
		ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ		
Тандемные шестеренные насосы Total fow 128 л/мин (28 галлонов в минуту)	Тандемные шестеренные насосы Total fow 143 л/мин (31 гал/мин)	Тип	Один регулируемый поршневой насос Total FOW 164 л/мин (36 галлонов в минуту)	Один регулируемый поршневой насос Total FOW 164 л/мин (36 галлонов в минуту)
		МАНЁВРЕННОСТЬ		
Управление 2 колесами	Управление 2 колесами	Режим управления	Управление 2 колесами	Управление 4 колесами
7900 мм (25 футов 11 дюймов)	7900 мм (25 футов 11 дюймов)	Радиус поворота	7900 мм (25 футов 11 дюймов)	7300 мм (23 фута 10 дюймов)
38 км/ч (24 мили/ч)	40 км/ч (25 миль/ч)	Максимальная скорость перемещения (км/ч)	40 км/ч (25 миль/ч)	40 км/ч (25 миль/ч)
		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА		
Вариант	Вариант	Боковое смещение с гидравлическим приводом	Вариант	Вариант
Элементы управления сервоприводом (джойстик)	Механическое управление	Элементы управления экскаватором	Механическое или сервоуправление (джойстик)	Механическое или сервоуправление (джойстик)
5725 мм / 6995 мм (18 футов 9 дюймов) / (22 фута 11 дюймов)	5725 мм / 6995 мм (18 футов 9 дюймов) / (22 фута 11 дюймов)	Максимальный охват (во втянутом/вытянутом состоянии)	5869 мм / 6959 мм (19 футов 3 дюйма) / (22 фута 10 дюймов)	5869 мм / 6959 мм (19 футов 3 дюйма) / (22 фута 10 дюймов)
		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА		
4200 даН (9442 фунта-силы)	4200 даН (9442 фунта-силы)	Вырывное усилие погрузчика	5540 даН (12454 фунта-силы)	5540 даН (12454 фунта-силы)
3700 кг (8157 фунтов)	3700 кг (8157 фунтов)	Грузоподъемность на максимальной высоте	3966 кг (8744 фунта-силы)	3966 кг (8744 фунта-силы)
3510 мм (11 футов 6 дюймов)	3510 мм (11 футов 6 дюймов)	Максимальная высота подъема (шарнирный штифт)	3543 мм (11 футов 7 дюймов)	3595 мм (11 футов 10 дюймов)
1 м³ (1,3 ярда³)	1 м³ (1,3 ярда³) или 1,2 м³ (1,57 ярда3)	Доступный ковш погрузчика	1 м³ (1,3 ярда³) или 1,2 м³ (1,57 ярда³)	1 м³ (1,3 ярда3) или 1,2 м3 (1,57 ярда3)



TLB890



TLB990

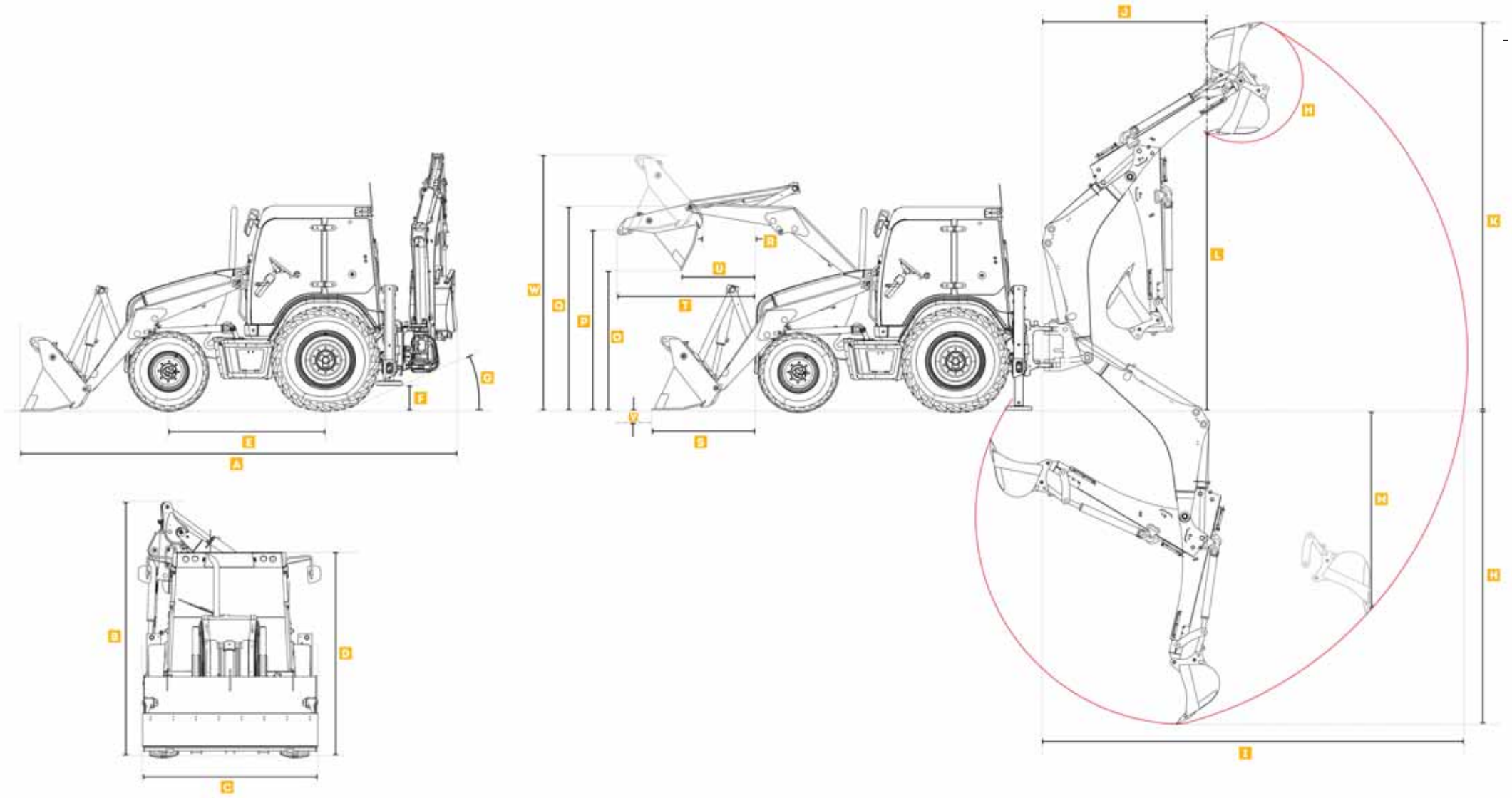
ГАБАРИТЫ МАШИНЫ		TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
A	Общая длина машины	5921 мм (19 футов 5 дюймов)	6212 мм (20 футов 5 дюймов)	6248 мм (20 футов 6 дюймов)	6206 (20'4") мм
B	Общая высота конструкций	3827 мм (127")	3827 мм (127")	3813 мм (12 футов 6 дюймов)	3893 мм (12 футов 9 дюймов)
C	Общая ширина машины	2310 мм (77")	2310 мм (77")	2365 мм (7 футов 9 дюймов)	2365 мм (7 футов 9 дюймов)
D	Высота крыши кабины	2801 мм (9 футов 2 дюйма)	2801 мм (9 футов 2 дюйма)	2822 мм (9 футов 3 дюйма)	2893 мм (9 футов 6 дюймов)
E	Расстояние осевой линии колесной базы/оси	2134 мм (7 футов)	2134 мм (7 футов)	2131 мм (6 футов 12 дюймов)	2107 мм (6 футов 11 дюймов)
F	Дорожный просвет стабилизатора	361 мм (1 фут 2 дюйма)	361 мм (1 фут 2 дюйма)	435 мм (1 фут 5 дюймов)	457 мм (1 фут 6 дюймов)
G	Угол проходимости	20°	20°	20°	22

РАЗМЕРЫ ЭКСКАВАТОРА		TLB870		TLB880		TLB890		TLB990	
		Вытянутое состояние	Стандартное/ втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/ втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/ втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/ втянутое состояние
H	Глубина копания – макс. SAE	4401 мм (14 футов 5 дюймов)	5744 мм (18 футов 10 дюймов)	4401 мм (14 футов 5 дюймов)	5744 мм (18 футов 10 дюймов)	4493 мм (14 футов 9 дюймов)	5660 мм (18 футов 7 дюймов)	4424 мм (14 футов 6 дюймов)	5660 мм (18 футов 7 дюймов)
	Глубина копания - 60 см (2 фута) с плоским дном SAE	4387 мм (14 футов 4 дюйма)	5730 мм (18 футов 8 дюймов)	4387 мм (14 футов 4 дюйма)	5730 мм (18 футов 8 дюймов)	4455 мм (14 футов 7 дюймов)	5620 мм (18 футов 5 дюймов)	4386 мм (14 футов 5 дюймов)	5551 (18 футов 3 дюйма)
	Максимальная глубина копания ковшом с глубоким профилем (не SAE)	Н/П	6372 мм (20 футов 11 дюймов)	Н/П	6372 мм (20 футов 11 дюймов)	Н/П	6384 мм (20 футов 11 дюймов)	Н/П	6302 мм (20 футов 8 дюймов)
I	Охват – от уровня земли до центра поворота	5725 мм (18 футов 9 дюймов)	6995 мм (22 фута 11 дюймов)	5725 мм (18 футов 9 дюймов)	6995 мм (22 фута 11 дюймов)	5879 мм (19 футов 3 дюйма)	6959 мм (22 фута 10 дюймов)	5869 мм (19 футов 3 дюйма)	6959 мм (22 фута 10 дюймов)
J	Максимальная дальность погрузки	1739 мм (5 футов 8 дюймов)	2672 мм (8 футов 9 дюймов)	1739 мм (5 футов 8 дюймов)	2672 мм (8 футов 9 дюймов)	2257 мм (7 футов 5 дюймов)	3274 мм (10 футов 9 дюймов)	2257 мм (7 футов 5 дюймов)	3274 мм (10 футов 9 дюймов)
K	Максимальная рабочая высота	5623 мм (18 футов 5 дюймов)	6606 мм (21 фут 8 дюймов)	5623 мм (18 футов 5 дюймов)	6606 мм (21 фут 8 дюймов)	5504 мм (18 футов 1 дюйм)	6135 мм (20 футов 2 дюйма)	5572 мм (18 футов 3 дюйма)	6192 мм (20 футов 4 дюйма)
L	Высота погрузки SAE	3963 мм (13 футов)	4938 мм (16 футов 2 дюйма)	3963 мм (13 футов)	4938 мм (16 футов 2 дюйма)	3968 мм (13 футов 0 дюймов)	4600 мм (15 футов 1 дюйм)	4037 мм (13 футов 3 дюйма)	4680 мм (15 футов 4 дюйма)
	Максимальная высота выгрузки	3883 мм (12 футов 9 дюймов)	4858 мм (15 футов 11 дюймов)	3883 мм (12 футов 9 дюймов)	4858 мм (15 футов 11 дюймов)	3797 мм (12 футов 5 дюймов)	4428 мм (14 футов 6 дюймов)	3866 мм (12 футов 8 дюймов)	4506 мм (14 футов 9 дюймов)
M	Глубина копания с прямой стеной	2557 мм (8 футов 5 дюймов)	3714 мм (12 футов 2 дюйма)	2557 мм (8 футов 5 дюймов)	3714 мм (12 футов 2 дюйма)	2530 мм (8 футов 4 дюйма)	3663 мм (12 футов 0 дюймов)	2461 мм (8 футов 1 дюйм)	"3594 мм (11 футов 9 дюймов)
N	Градусы поворота ковша	163° (мощность) 194° (скорость)	163° (мощность) 194° (скорость)	166° (мощность) 197° (скорость)	166° (мощность) 197° (скорость)				
	Общее боковое смещение	1250 мм (4 фута 1 дюйм)	1250 мм (4 фута 1 дюйм)	1250 мм (4 фута 1 дюйм)	1250 мм (4 фута 1 дюйм)				
	Разброс стабилизатора	2290 мм (7 футов 6 дюймов)	2290 мм (7 футов 6 дюймов)	2290 мм (7 футов 6 дюймов)	2290 мм (7 футов 6 дюймов)				
	Максимальный угол выравнивания	6°	6°	5°					

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА		TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
O	Высота разгрузки при 45°	2722 мм (8 футов 11 дюймов)	2722 мм (8 футов 11 дюймов)	2761 мм (9 футов 1 дюйм)	2811 мм (9 футов 3)
P	Высота погрузчика	3261 мм (10 футов 8 дюймов)	3261 мм (10 футов 8 дюймов)	3302 мм (10 футов 10 дюймов)	3350 мм (1012")
Q	Высота штифта шарнира погрузчика	3510 мм (11 футов 6 дюймов)	3510 мм (11 футов 6 дюймов)	3615 мм (11 футов 10 дюймов)	3671 мм (12 футов)
R	Шарнирный штифт – передний вылет	386 мм (1 фут 3 дюйма)	386 мм (1 фут 3 дюйма)	386 мм (1 фут 3 дюйма)	403 мм (1 фут 4 дюйма)
S	Вылет на уровне земли	1454 мм (4 фута 9 дюймов)	1454 мм (4 фута 9 дюймов)	1492 мм (411")	1453 мм (4 фута 9 дюймов)
T	Максимальный вылет на полную высоту	1214 мм (3 фута 12 дюймов)	1214 мм (3 фута 12 дюймов)	1219 мм (4 фута 0 дюймов)	1233 мм (4 фута 1 дюйм)
U	Вылет на полную высоту при полном опрокидывании	732 мм (2 фута 5 дюймов)	732 мм (2 фута 5 дюймов)	757 мм (2 фута 6 дюймов)	769 мм (2 фута 6 дюймов)
V	Глубина копания	134 мм (0 футов 5 дюймов)	134 мм (0 футов 5 дюймов)	165 мм (6")	118 мм (5")
W	Общая рабочая высота	4412 мм (14 футов 6 дюймов)	4412 мм (14 футов 6 дюймов)	4406 мм (14 футов 5 дюймов)	4658 мм (15 футов 3 дюйма)
	Откат ковша на уровне земли	42°	42°	45°	45°
	Максимальный угол сброса	49°	49°	48°	48°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

STAGE V / TIER 4 FINAL



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
STAGE V / TIER 4 FINAL

ДВИГАТЕЛЬ	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Марка/Модель	Perkins 904J-E36TA	Perkins 904J-E36TA	Perkins 904J-E36TA	Perkins 904J-E36TA
Наддув	Турбокомпрессор с выпускным клапаном с охлаждением наддувочным воздухом	Турбокомпрессор с выпускным клапаном с охлаждением наддувочным воздухом	Турбокомпрессор с выпускным клапаном с охлаждением наддувочным воздухом	Турбокомпрессор с выпускным клапаном с охлаждением наддувочным воздухом
Уровень выбросов	ДВИГАТЕЛЬ EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	ДВИГАТЕЛЬ EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	ДВИГАТЕЛЬ EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	ДВИГАТЕЛЬ EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*
Система впуска топлива	Электронный впрыск топлива	Электронный впрыск топлива	Электронный впрыск топлива	Электронный впрыск топлива
Система нейтрализации выхлопных газов	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR
Количество цилиндров	4	4	4	4
Смещение	3,6 л (220 дюймов^3)	3,6 л (221 дюйм^3)	3,6 л (221 дюйм^3)	3,6 л (221 дюйм^3)
Номинальное число оборотов двигателя	2200 об/мин	2200 об/мин	2200 об/мин	2200 об/мин
Полная мощность при частоте 2200 об/мин, серт. по стандарту UN/ECE R120	55,4 кВт (74,3 л.с.)	74,5 кВт (100 л.с.)	82 кВт (110 л.с.)	82 кВт (110 л.с.)
Производный чистый номинал при частоте 2200 об/мин по ISO/80/1269/EC	51,0 кВт (68,3 л.с.)	68,8 кВт (94 л.с.)	76,9 кВт (103,1 л.с.)	76,9 кВт (103,1 л.с.)
Максимальный крутящий момент при частоте 1400 об/мин UN/ECE R120	424 Нм (313 фунтов-силы)	430 Нм (317 фунтов-футов)	450 Нм (332 фунта-фута)	450 Нм (332 фунта-фута)
Максимальный крутящий момент при частоте 1400 об/мин 80/1269/EC	398 Нм (294 фунта-силы)	403 Нм (297 фунтов-футов)	424 Нм (312 фунтов-футов)	424 Нм (312 фунтов-футов)

ТРАНСМИССИЯ		TLB870		TBL880		TLB890		TLB990
Тип		Synchroshuttle	Сервопривод Power Synchro (Powershift)	Synchroshuttle	Сервопривод Power Synchro (Powershift)	Synchroshuttle	Сервопривод Power Synchro (Powershift)	Сервопривод Power Synchro (Powershift)
Количество скоростей		4	4	4	4	4	4	4
Блокировка трансмиссии активного привода		Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Дополнительно	Стандартный
Переключение		Кнопка отключения сцепления на рычаге переключения передач	Кнопка понижения и повышения на 1-й и 2-й передаче	Кнопка отключения сцепления на рычаге переключения передач	Кнопка понижения и повышения на 1-й и 2-й передаче	Кнопка отключения сцепления на рычаге переключения передач	Кнопка понижения и повышения на 1-й и 2-й передаче	Кнопка понижения и повышения на 1-й и 2-й передаче
Переключение передач		Ручное	Автоматическое и ручное	Ручное	Автоматическое и ручное	Ручное	Автоматическое и ручное	Автоматическое и ручное
Преобразователь крутящего момента		Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3:01:1	Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3:01:1	Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3.01:1	Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3.01:1	Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3.01:1	Одноступенчатые с коэффициентами трансформации момента на стоповом режиме 3.01:1 (без активного привода) или 2.38:1 (с активным приводом)	Одноступенчатый с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 2.38:1
Шины (передние/задние)		18 / 28))	18 / 28	18 / 28	18 / 28	20/30	20/30	24 / 24
	1 - км/ч (миль/ч)	5,7 (4)	5,7 (4)	5,9 (4)	5,9 (4)	5,9 (3,7)	5,9 (3,7)	6,5 (4,0)
	2 - км/ч (миль/ч)	9,1 (6)	9,3 (6)	9,5 (6)	9,5 (6)	9,6 (5,9)	9,6 (5,9)	10,4 (6,5)
	3 - км/ч (миль/ч)	19,1 (12)	19,8 (12)	20,2 (13)	20,2 (13)	21 (13)	21 (13)	23,2 (14,4)
	4 - км/ч (миль/ч)	34,2 (21)	37,3 (23)	37,2 (23)	37,2 (23)	41 (25,6)	41 (25,6)	40,6 (25,2)

* По соображениям безопасности сервопривод Power Synchro (Powershift) имеет только 1, 2 и 3 соотношение в обратном направлении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
STAGE V / TIER 4 FINAL

ОСИ И ТОРМОЗА	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Общие положения	Подвесные планетарные приводы для облегчения обслуживания Блокировка дифференциала с ножным приводом со 100% блокировкой Высокопроизводительные дисковые тормоза мокрого типа, монтируемые снаружи Самоуравнивающиеся и саморегулирующиеся тормоза, внутренний дисковый стояночный тормоз мокрого типа	Подвесные планетарные последние приводы для облегчения обслуживания Блокировка дифференциала с ножным приводом со 100% блокировкой Высокопроизводительные дисковые тормоза мокрого типа, монтируемые снаружи Самоуравнивающиеся и саморегулирующиеся тормоза, внутренний дисковый стояночный тормоз мокрого типа	Подвесные планетарные последние приводы для облегчения обслуживания Блокировка дифференциала с ножным приводом со 100% блокировкой Высокопроизводительные дисковые тормоза мокрого типа, монтируемые снаружи Самоуравнивающиеся и саморегулирующиеся тормоза, внутренний дисковый стояночный тормоз мокрого типа	Подвесные планетарные последние приводы для облегчения обслуживания Блокировка дифференциала с ножным приводом со 100% блокировкой Высокопроизводительные дисковые тормоза мокрого типа, монтируемые снаружи Самоуравнивающиеся и саморегулирующиеся тормоза, внутренний дисковый стояночный тормоз мокрого типа
Режим рулевого управления	Управление 2 колесами	Управление 2 колесами	Управление 2 колесами	Рулевое колесо с четырьмя колесами (выбирается 2/4 колеса/одновременный поворот всех колес в одну сторону)
Торможение колес	Возможность выбора торможения на 2 или 4 колеса	Возможность выбора торможения на 2 или 4 колеса	Возможность выбора торможения на 2 или 4 колеса	Возможность выбора торможения на 2 или 4 колеса
Угол колебания передней оси	± 16°	± 16°	± 16°	± 16°
Номинальные значения передней оси кН (фунт) – максимальная статическая нагрузка	225 (50582)	225 (50582)	225 (50582)	225 (50582)
Номинальные значения передней оси кН (фунт) – максимальная динамическая нагрузка	90 (20233)	90 (20233)	90 (20259)	90 (20233)
Номинальные значения задней оси кН (фунт) – максимальная статическая нагрузка	187,5 (42152)	187,5 (42152)	187,5 (42152)	187,5 (42152)
Номинальные значения задней оси кН (фунт) – максимальная динамическая нагрузка	75 (16861)	75 (16861)	75 (16867)	75 (16867)

РАДИУСЫ ПОВОРОТА!	TLB870		TLB880		TLB890		TLB990	
	По шинам	По ковшу	По шинам	По ковшу	По шинам	По ковшу	По шинам	По ковшу
Без тормозов м (фут) – 2-колесный руль	7,9 (25 футов 11 дюймов)	10,8 (35 футов 5 дюймов)	7,9 (25 футов 11 дюймов)	10,8 (35 футов 5 дюймов)	7,9 (25 футов 11 дюймов)	10,8 (35 футов 5 дюймов)	7,9 (25 футов 11 дюймов)	10,8 (35 футов 5 дюймов)
С тормозами м (фут) – 2-колесный руль	7,0 (22 фута 12 дюймов)	10,0 (32 фута 10 дюймов)	7,0 (22 фута 12 дюймов)	10,0 (32 фута 10 дюймов)	7,0 (22 фута 12 дюймов)	10,0 (32 фута 10 дюймов)	7,0 (22 фута 12 дюймов)	10,0 (32 фута 10 дюймов)
Без тормозов м (фут) – 4-колесный руль	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	7,4 (24 фута 3 дюйма)	9,4 (30 футов 10 дюймов)
С тормозами м (фут) – 4-колесный руль	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	Н/П	7 (22 фута 12 дюймов)	8 (26 футов 3 дюйма)

РАБОЧИЙ ВЕС	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Стандартный рабочий вес машины *кг (фунты)	7695 (16965)	8060 (17769)	8283 (18261)	8453 (18636)
Увеличение массы – ковш универсального погрузчика 1,2 м^3	337 (743)	337 (743)	337 (743)	337 (743)
Увеличение веса – вилы для поддонов на универсальном ковше погрузчика	153 (337)	153 (337)	153 (337)	153 (337)
Увеличение веса – выдвижной рычаг с внутренним плунжером	217 (478)	217 (478)	235 (518)	235 (518)

*Базовый рабочий вес включает в себя кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную рукоять, ковш 600 мм (24 дюйма), полный топливный бак и 75 кг (165 фунтов) веса оператора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
STAGE V / TIER 4 FINAL

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Тип насоса	Насосы с тандемной передачей	Насосы с тандемной передачей	Регулируемый поршневой насос	Регулируемый поршневой насос
Управление гидравлическим насосом	Клапан загрузочного устройства	Разгрузочный клапан	Датчик нагрузки	Датчик нагрузки
Тип управления экскаватором	Элементы управления сервоприводом (джойстик)	Механическое управление	Механическое или сервоуправление (джойстик)	Механическое или сервоуправление (джойстик)
Тип цепи	Открытый центр	Закрытый центр	Закрытый центр	Закрытый центр
Расход главного шестеренного насоса при частоте 2200 об/мин - л/мин gpm US/гал/мин)	83 (22/18)	85 (22,5/18,7)	Н/П	Н/П
Расход двойного шестеренного насоса при частоте 2200 об/мин - л/мин gpm US/гал/мин)				
Расход насоса с переменным рабочим объемом при частоте 2200 об/мин - л/мин gpm US/гал/мин)	Н/П	Н/П	164 (43/36)	164 (43/36)
Максимальный уровень давления – бар (psi)	250 (3626)	250 (3626)	250 (3625)	250 (3625)
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	**TLB870**	**TLB880**	**TLB890**	**TLB990**
Общие положения	Электропроводка и разъемы соответствуют стандарту IP69 Необслуживаемый аккумулятор, разъединитель аккумулятора Предохранители лопастного типа	Электропроводка и разъемы соответствуют стандарту P69 Необслуживаемый аккумулятор, разъединитель аккумулятора Предохранители лопастного типа	Электропроводка и разъемы соответствуют стандарту P69 Необслуживаемый аккумулятор, разъединитель аккумулятора Предохранители лопастного типа	Электропроводка и разъемы соответствуют стандарту P69 Необслуживаемый аккумулятор, разъединитель аккумулятора Предохранители лопастного типа
Генератор 12 В (ампер)	85	85	85	85
Емкость батареи (CCA/Ahr)	920/110 (одна батарея)	920/110 (одна батарея)	920/110 (одна батарея)	920/110 (одна батарея)
ОБЪЕМЫ	**TLB870**	**TLB880**	**TLB890**	**TLB990**
Топливный бак – литров (GALS US/ГАЛОНОВ)	134,5 (35,5/29,6)	134,5 (35,5/29,6)	134,5 (35,5/29,6)	134,5 (35,5/29,6)
Охлаждающая жидкость двигателя – литров (GALS US/ГАЛОНОВ)	14 (3,7/3,1)	14 (3,7/3,1)	14 (3,7/3,1)	14 (3,7/3,1)
Моторное масло (включая фильтр)– литров (gals US/галонов)	9 (2,4/2)	9 (2,4/2)	9 (2,4/2)	9 (2,4/2)
Моторное масло (включая конечные приводы)– литров (gals US/галонов)	15,5 (4,1/3,4)	15,5 (4,1/3,4)	15,5 (4,1/3,4)	15,5 (4,1/3,4)
Моторное масло (включая конечные приводы)– литров (gals				
US/галонов)	9,1 (2,4/2,0)	9,1 (2,4/2,0)	9,1 (2,4/2,0)	9,1 (2,4/2,0)
Гидравлический бак – литров (gals US/ галонов)	87,5 (23,1/19,2)	87,5 (23,1/19,2)	87,5 (23,1/19,2)	87,5 (23,1/19,2)
Передача синхронного челнока – литров (GALS US/ГАЛОНОВ)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)
Синхронная передача мощности сервопривода – литров (GALS				
US/ГАЛОНОВ)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)	18,0 (4,8/4,0)
Бак DEF – литров (GALS US/ГАЛОНОВ)	Без Adblue	19,0 (5/4,2)	19,0 (5/4,2)	19,0 (5/4,2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
STAGE V / TIER 4 FINAL

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА	TLB870		TLB880		TLB890		TLB990	
	Стандартное/втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/втянутое состояние	Вытянутое состояние	Стандартное/втянутое состояние	Вытянутое состояние
Отрыв ковша кН (фунт-сила) (стандарт SAE J49)	42,2 (9487)	28,7 (6452)	42,2(9487)	28,7 (6452)	41,1 (9240)	29(6519)	41,1 (9240)	29(6519)
Отрыв ковша кН (фунт-сила) – скорость	60 (13489)		60 (13489)		60,3 (13489)		60,3 (13489)	
Отрыв ковша кН (фунт-сила) – мощность	68,7 (15444)		68,7 (15444)		68,7 (15444)		68,7 (15444)	
Максимальный вращающий момент кНм (фунт-фут)	20,7 (15267)		20,7 (15267)		27,8 (20504)		27,8 (20504)	

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА	TLB870		TLB880		TLB890		TLB990	
Тип ковша	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1
Прорыв ковша кН (фунт-сила)	42 (9441,98)	41,9 (9420)	42 (9441,98)	41,9 (9420)	55,4 (12454)	53,7 (12072)	55,4 (12454)	53,7 (12072)
Прорыв стрелы кН (фунт-сила)	46 (10341,2)	41,9 (9419)	46 (10341,2)	41,9 (9419)	51,1 (11487)	47,8 (10746)	51,1 (11487)	47,8 (10746)
Грузоподъемность на полную высоту, кг (фунты)	3759,34 (8288)	3279 (7229)	3699 (8155)	3249 (7163)	3966 (8744)	3629 (8000)	3966 (8744)	3629 (8000)
Номинальная рабочая нагрузка, кг (фунты)	2813,55 (6203)	2574 (5675)	2784 (6137)	2559 (5641)	3503 (7722)	3166 (6980)	3503 (7722)	3166 (6980)

КОВШИ ЭКСКАВАТОРА	Ширина, мм (дюймы)	Емкость м3 (футов3)	Вес, кг (фунты)
Стандартная рытье траншей	305 (12)	0,074 (2,62)	99 (218)
	450 (18)	0,120 (4,25)	114 (251)
	600 (24)	0,177 (6,26)	136 (300)
Сверхмощный	750 (30)	0,236 (8,32)	157 (346)
	900 (36)	0,296 (10,44)	178 (392)
	305 (12)	0,084 (2,96)	112 (247)
	450 (18)	0,140 (4,96)	128 (282)
	600 (24)	0,203 (7,15)	152 (335)
	750 (30)	0,266 (9,38)	174 (383)
Очистка канав	900 (36)	0,330 (11,66)	198 (436)
	1500 (60)	0,262 (9,2)	180 (397)
	1800 (72)	0,317 (11,2)	204 (450)
Трапеция	1200 (48)	0,258 (9,1)	146 (322)

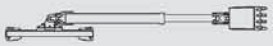
КОВШИ ПОГРУЗЧИКА	Стандартный ковш		Ковш 7 в 1	
Ширина	2311 мм (7 футов 7 дюймов)	2386 мм (7 футов 8 дюймов)	2311 мм (7 футов 7 дюймов)	2386 мм (7 футов 8 дюймов)
Вместимость	1 м3 (1,32 ярда^3)	1,2 м^3 (1,57 ярда^3)	1 м^3 (1,32 ярда^3)	1,2 м^3 (1,57 ярда^3)
Вес	400 кг (880 фунтов)	430 кг (948 фунтов)	730 кг (1606 фунтов)	430 кг (948 фунтов)

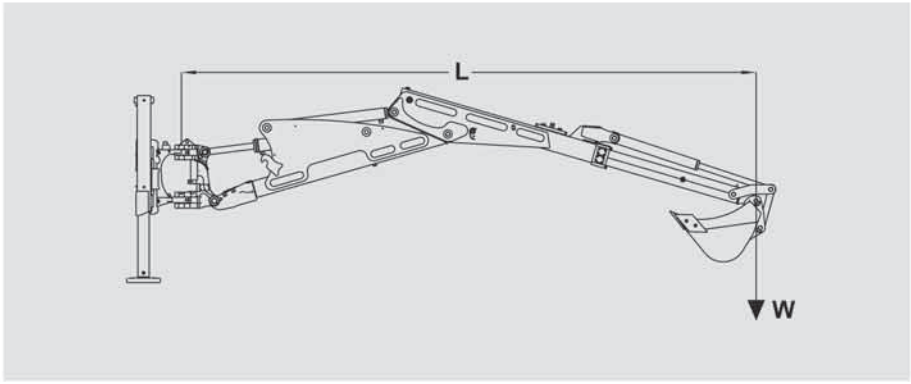
ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ НА КОВШЕ ПОГРУЗЧИКА	
Длина вилы	1067 мм (3 фута 6 дюймов)
Ширина секции	80 мм (3”)
Вес при сборке	150 кг (330 фунтов)
Макс. рабочая высота	3097 мм (10 футов 2 дюйма)
Вылет на уровне земли	2660 мм (8 футов 9 дюймов)
Вылет на полную высоту	2251 мм (7 футов 5 дюймов)
Безопасная рабочая нагрузка в центре нагрузки 500 мм	1000 кг (2204 фунта)

TLB870•880

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

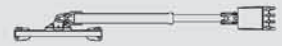
STAGE V / TIER 4 FINAL

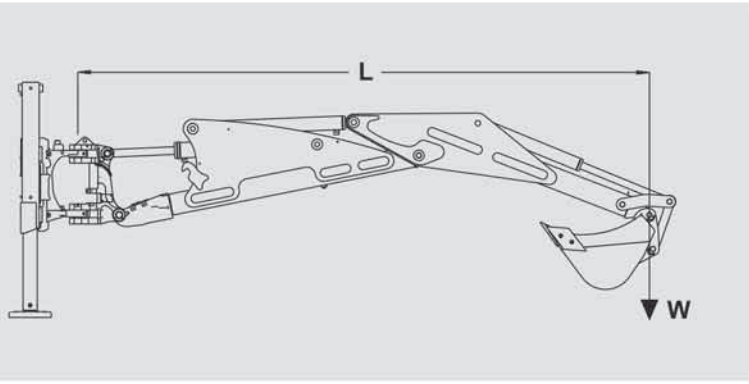
ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С ВЫНОСОМ (Таблица нагрузок для выдвижной рукояти экскаватора с использованием цилиндра стрелы для подъема)	2,8 м (9'2")	4,1 м (13'5")	4,7 м (15'5")	5,2 м (17'1")	5,8 м (19')	6,1 м (20')
	1269 кг (2798 фунтов)	1163 кг (2564 фунта)	829 кг (1828 фунтов)	846 кг (1865 фунтов)	743 кг (1638 фунтов)	578 кг (1274 фунта)
	1076 кг (2372 фунта)	1163 кг (2564 фунта)	829 кг (1828 фунтов)	334 кг (736 фунтов)	265 кг (584 фунта)	562 кг (1239 фунтов)
	801 кг (1766 фунтов)	974 кг (2147 фунтов)	762 кг (1680 фунтов)	610 кг (1345 фунтов)	524 кг (1155 фунтов)	416 кг (917 фунтов)



Конфигурация экскаватора (сверху вниз) •

- Расположенная в центре грузоподъемность «над концом» (в пределах 45° по обе стороны от осевой линии машины)
- Грузоподъемность в центре через дугу полного качания
- Полностью смещенная грузоподъемность через дугу с полным размахом

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С ВЫНОСОМ (Таблица нагрузок для выдвижной рукояти экскаватора с использованием цилиндра стрелы для подъема)	3,2 м (10'6")	3,8 м (12'6")	4,3 м (14'1")	4,6 м (15'1")	5,0 м (16'5")
	1117 кг (2463 фунтов)	1319 кг (2908 фунта)	1153 кг (2542 фунтов)	1058 кг (2332 фунтов)	979 кг (2158 фунтов)
	1151 кг (2538 фунта)	1335 кг (2943 фунта)	1207 кг (2661 фунтов)	1067 кг (2352 фунтов)	956 кг (2108 фунта)
	803 кг (1770 фунтов)	981 кг (2163 фунтов)	819 кг (1806 фунтов)	732 кг (1614 фунтов)	665 кг (1496 фунтов)



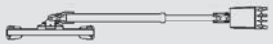
Примечание

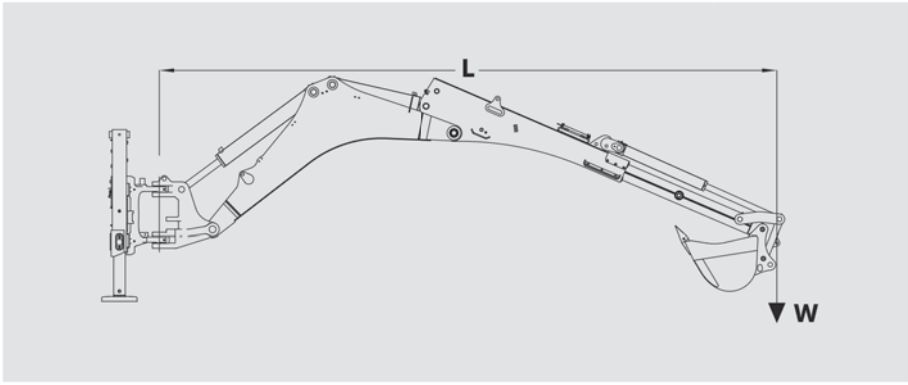
- Стандартный ковш 600 мм (24 дюйма), для больших ковшей разница в весе вычитается из заявленной грузоподъемности
- Указанные цифры представляют собой номинальную грузоподъемность и являются наименьшими из номинальной грузоподъемности гидравлического подъемника или номинальной опрокидывающей нагрузки
- Цифры, выделенные жирным шрифтом, представляют собой цифры с ограниченной стабильностью

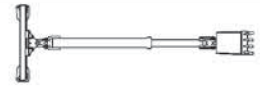
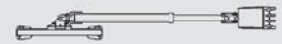
TLB890·990

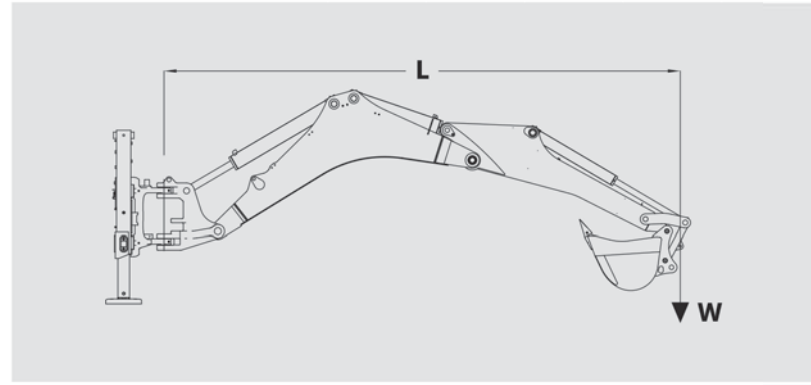
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

STAGE V / TIER 4 FINAL

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С ВЫНОСОМ (Таблица нагрузок для выдвижной рукояти экскаватора с использованием цилиндра стрелы для подъема)	3,2 м (10'6")	4,1 м (13'5")	4,7 м (15'5")	5,2 м (17'1")	5,8 м (19')	6,1 м (20')
	1106 кг (2438 фунтов)	1033 кг (2277 фунта)	931 кг (2052 фунтов)	846 кг (1865 фунтов)	743 кг (1638 фунтов)	717 кг (1581 фунта)
	1038 кг (2288 фунта)	578 кг (1274 фунта)	417 кг (919 фунтов)	334 кг (736 фунтов)	265 кг (584 фунта)	255 кг (562 фунтов)
	442 кг (974 фунтов)	213 кг (470 фунтов)	127 кг (280 фунтов)	83 кг (183 фунтов)	50 кг (110 фунтов)	48 кг (106 фунтов)



ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С ВЫНОСОМ (Таблица нагрузок для выдвижной рукояти экскаватора с использованием цилиндра стрелы для подъема)	3,2 м (10'6")	3,8 м (12'6")	4,3 м (14'1")	4,6 м (15'1")	5,0 м (16'5")
	1368 кг (3016 фунтов)	1366 кг (3011 фунта)	1221 кг (2692 фунтов)	1126 кг (2482 фунтов)	1052 кг (2319 фунтов)
	1214 кг (2676 фунта)	820 кг (1808 фунта)	658 кг (1451 фунтов)	576 кг (1270 фунтов)	524 кг (1155 фунта)
	614 кг (1354 фунтов)	414 кг (913 фунтов)	327 кг (721 фунтов)	284 кг (626 фунтов)	262 кг (578 фунтов)



Конфигурация экскаватора (сверху вниз)

- Расположенная в центре грузоподъемность «над концом» (в пределах 45° по обе стороны от осевой линии машины)
- Грузоподъемность в центре через дугу полного качания
- Полностью смещенная грузоподъемность через дугу с полным размахом

Примечание

- Стандартный ковш 600 мм (24 дюйма), для больших ковшей разница в весе вычитается из заявленной грузоподъемности
- Указанные цифры представляют собой номинальную грузоподъемность и являются наименьшими из номинальной грузоподъемности гидравлического подъемника или номинальной опрокидывающей нагрузки
- Цифры, выделенные жирным шрифтом, представляют собой цифры с ограниченной стабильностью

СТАНДАРТНЫЕ/ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ДВИГАТЕЛ	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Perkins 904J-E36TA - 55 кВт (75 л.с.) - EC STAGE V / США EPA TIER 4 FINAL	●			
Perkins 904J-E36TA - 75 кВт (100 л.с.) - EC STAGE V/США EPA TIER 4 FINAL		●		
Perkins 904J-E36TA - 82 кВт (110 л.с.) - EC STAGE V / США EPA TIER 4 FINAL			●	●
Турбонаддув и охлаждение наддувочным воздухом	●	●	●	●
Электронный впрыск топлива	●	●	●	●
Привод генератора переменного тока и вентилятора с помощью многоканавочного ремня с автоматическим натяжителем	●	●	●	●
4 Вспомогательное устройство запуска со свечой накаливания	●	●	●	●
Фильтр первичного топлива с водоотделителем	●	●	●	●
Внутренняя пластина маслоохладителя «масло-вода»	●	●	●	●
Двухэлементный воздухоочиститель Powercore	●	●	●	●
Бак коллектора охлаждающей жидкости	●	●	●	●
Водяной насос с зубчатым приводом	●	●	●	●
Съемник типа 9, лопастной вентилятор охлаждения	●	●	●	●
Подвижность двигателя до/после и сторона/сторона: 30°	●	●	●	●
Антифриз до -37°C	●	●	●	●
500-часовой период обслуживания	●	●	●	●
Автоматический холостой ход	●	●	●	●
Глушитель и выхлопная труба из нержавеющей стали (DOC, SCR с системой впрыска AdBlue и выхлопной системой DPF)		●	●	●
Глушитель и выхлопная труба из нержавеющей стали (выхлопная система DOC и DPF)	●			
Защитный кожух вентилятора	○	○	○	○
ПРИВОДНАЯ ЛИНИЯ				
Трансмиссия SynchroShuttle (4 вперед/4 назад)	●	●	●	
Трансмиссия PowerShift (Servo Power Synchro SPS) (4 вперед/3 назад)	○	○	○	●
Блокировка активного привода на 3-й и 4-й передачах			○	●
Гидротрансформатор с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 3.01:1	●	●	●	
Гидротрансформатор с коэффициентом трансформации момента на стоповом режиме 2.38:1 (стандартный активный привод SPS)		○	●	
Автоматическое переключение между 4-й, 3-й и 2-й передачами (стандартный SPS)	○	○	○	●
Рычаг управления вращением, установленный на колонке (стандартный SPS)	○	○	○	●
Понижение – 2-я/1-я и повышение 1-я//2-я (стандартный SPS)	○	○	○	●
Полный привод в стандартной комплектации с возможностью выбора привода на 2/4 колеса	●	●	●	●
Возможность выбора 2-х и 4-х колесного торможения на всех передачах	●	●	●	●
Полный привод, полноприводный руль и 4 колеса одинакового размера				●
На выбор: двухколесное рулевое управление/четырехколесное рулевое управление/одновременный поворот всех колес в одну сторону				●
Контроль направления с нейтральной защитной блокировкой	●	●	●	●
Демпфирование коробки передач на элементах управления шестерней и погрузчиком	●	●	●	●
Ножная электрическая/гидравлическая блокировка дифференциала Съемный охладитель трансмиссионного масла	●	●	●	●
Масляный фильтр вертикального элемента	●	●	●	●
Конечные ведущие оси подвесных планетарных двигателей	●	●	●	●
Усиленные тормоза Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза	●	●	●	●
Двойные тормозные педали с комбинированным или независимым использованием	●	●	●	●
Внутренний стояночный тормоз с диском мокрого типа (макс. стояночный уклон без нагрузки 1:2, макс. стояночный уклон с нагрузкой 1:2,5)	●	●	●	●
Дисковые масляные тормоза большой емкости (2 фрикционных диска Kevlar диаметром 289 мм на сторону, общая площадь трения на сторону 1238 см^2)	●	●	●	●
Дисковые тормоза с масляным погружением большой емкости (3 фрикционных диска Kevlar диаметром 222 мм на сторону, общая площадь трения на сторону 1070 см^2)				●
Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением	●	●	●	●

● Standard ○ Optional

СТАНДАРТНЫЕ/ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ПОГРУЗЧИК СРЕДА ОПЕРАТОРА	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Закрытая кабина с доступом с обеих сторон	●	●	●	●
Система защиты при опрокидывании/система защиты от падающих предметов соответствуют ISO 3471/3449	●	●	●	●
Уровень внутреннего шума 78 дБ(а)	●	●	●	●
Самоочищающиеся ступени и большие поручни для удобного захвата	●	●	●	●
Полное дорожное освещение	●	●	●	●
4 передних и 4 задних светодиодных фонаря	●	●	●	●
Складные наружные зеркала заднего вида	●	●	●	●
Внутреннее зеркало заднего вида	●	●	●	●
Ламинированное ветровое стекло	●	●	●	●
Открытие задних малых боковых окон при работе внутри	●	●	●	●
Полная глубина вверх и над задним окном	●	●	●	●
Тонированное закаленное защитное стекло	●	●	●	●
Частичная блокировка двери	●	●	●	●
Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители	●	●	●	●
Стандартное тканевое сиденье с механической подвеской	●	●	●	●
Сиденье премиум-класса с высокой спинкой с подогревом с пневматической подвеской		○	○	○
Ремень безопасности 2 дюйма (51 мм)	●	●	●	●
Ремень безопасности 3 дюйма (76 мм)	○	○	○	○
Обогреватель кабины (7,37 кВт)	●	●	●	●
Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)	○	○	○	○
Автоконтроль температуры		○	○	○
Ручка-спиннер рулевого колеса	○	○	○	○
Наклонное и телескопическое рулевое колесо	●	●	●	●
Место хранения в сидении для руководства оператора	●	●	●	●
2 подстаканника	●	●	●	●
Крючок для пальто	●	●	●	●
Держатель сотового телефона с разъемом питания	●	●	●	●
Предварительная установка проводки для радио	●	●	●	●
Поворотная ручная дроссельная заслонка	●	●	●	●
Счетчик моточасов	●	●	●	●
Запираемый охлаждаемый ящик для хранения	●	●	●	●
1 вспомогательная розетка 12 В	●			
3 вспомогательные 12-вольтовые розетки		●	●	●
2 внешние розетки для маяка	●	●	●	●
Переключатель звукового сигнала, установленный на боковой консоли	●			
Звуковой сигнал спереди и сзади		●	●	●
Спидометр	○	○	○	●
Электронные часы		●	●	●
Цифровые датчики для сигнальных ламп, уровня топлива, температуры двигателя, оборотов в минуту и уровня AdBlue (при наличии)	●	●	●	●

● Standard ○ Optional

ПОГРУЗЧИК	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Цилиндр с одним ковшом	●	●	●	●
Амортизация цилиндра ковша	●	●	●	●
Предохранительная планка встроенного рычага загрузчика	●	●	●	●
Механическая и гидравлическая защита от разливов	●	●	●	●
Рычаг управления с кнопкой отключения трансмиссии	●	●	●	●
«Плавающее» положение с положительным удержанием	●	●	●	●
Индикатор уровня ковша	●	●	●	●
Зубья ковша или болт на реверсивной режущей кромке	●	●	●	●
Возврат ковша погрузчика в копание	○	●	●	●
Рычаг управления многофункциональным погрузчиком			●	●
Многоцелевое управление ковшом с помощью ползунка большого пальца			●	○
Подвеска погрузчика с регулировкой плавности хода	○	○	○	○
Подвеска погрузчика с автоматической регулировкой плавности хода			○	○
Вспомогательная гидравлическая линия со стандартным ковшом	○	○	○	○
Предохранительные клапаны погрузчика	○	○	○	○
Блокировка рычага управления погрузчиком	○	○	○	○
Механический или гидравлический быстросъемный соединитель	○	○	○	
ЭКСКАВАТОР				
Обратная лопата с выносом	●	●	●	●
Прямолинейная стрела	●	●		
Стрела изогнутого типа			●	●
Внутренний выдвижной ползун	○	○	○	○
Боковое смещение с гидравлическим приводом	○	○	○	○
Механические элементы управления экскаватором plus pattern (SAE/ISO)		●	●	●
Управление сервоэкскаватором с переключателем SAE/ISO	●		○	○
Рычажные элементы управления X-pattern (механические элементы управления)		○	○	○
Внешне регулируемые износные прокладки стабилизатора	●	●	●	●
Внешне регулируемые смазочные прокладки без износа (8)			●	●
Быстросъемные резиновые уличные прокладки	○	○	○	○
Кронштейн блокировки стойки стабилизатор	○	○	○	○
Двойной транспортный замок с кабельным управлением	●	●		
Электрический/гидравлический двойной транспортный фиксатор			●	●
Вспомогательная гидравлика с одинарным и двойным действием	○	○	○	○
Предохранительные клапаны стабилизатора	○	○	○	○
Предохранительные клапаны стрелы и ковша	○	○	○	○
Комплект для перемещения объектов	○	○	○	○
Гидравлический и механический быстроразъемный соединитель	○	○	○	○
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ				
Гидравлика с открытым центром с тандемными шестеренчатыми насосами и запорным клапаном	●			
Гидравлика закрытого центра с тандемными шестеренными насосами и разгрузочным клапаном		●		
Гидравлика закрытого центра с поршневым насосом с переменным расходом			●	●

СТАНДАРТНЫЕ/ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
Конструкция тяжелого шасси	●	●	●	●
Подъемные проушины и крепления (2 спереди и сзади)	●	●	●	●
Запираемый боковой ящик для инструментов	●	●	●	●
Дополнительный инструментарий	○	○	○	○
Одиночный аккумулятор	●	●	●	●
Дополнительный аккумулятор		○	○	○
Полностью наклонный капот двигателя	●	●	●	●
Стандартный цвет Mecalac	●	●	●	●
Цвет на выбор клиента	○	○	○	○
Передний жесткий носовой противовес	○	○	●	○
Передние крылья	○	○	○	○
Предупреждающий сигнал обратного хода	○	○	○	○
Гидравлическое ограждение трубы	○	○	○	○
Носовой ограничитель	○	○	○	○
Запасное колесо переднее/заднее	○	○	○	○
Фильтр топливного бака	○	○	○	○
Биоразлагаемое масло	○	○	○	○
Маяк – одиночный/двойной	○	○	○	○
Ограждения освещения	○	○	○	○
Номерной знак – передний/задний	○	○	○	○
Транспортный цепной погрузчик/экскаватор	○	○	○	○
Защитное ограждение приводного вала	○	○	○	○

ШИНЫ

	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
18” / 28”	●	●		
20” / 26”		●	●	
20” / 30”		●	●	
20” / 28”		○	○	
24” / 24”				●

● Standard ○ Optional

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭКСКАВАТОР	TLB870	TLB880	TLB890	TLB990
СТАНДАРТНЫЙ КОВШ				
305 mm (12”)	○	○	○	○
450 mm (18”)	○	○	○	○
600 mm (24”)	○	○	○	○
750 mm (30”)	○	○	○	○
900 mm (36”)	○	○	○	○
КОВШ ДЛЯ ЖЕСТКИХ РАБОЧИХ РЕЖИМОВ				
305 mm (12”)	○	○	○	○
450 mm (18”)	○	○	○	○
600 mm (24”)	○	○	○	○
750 mm (30”)	○	○	○	○
900 mm (36”)	○	○	○	○
КОВШ ДЛЯ ОЧИСТКИ КАНАВЫ				
1500 mm (60”)	○	○	○	○
1800 mm (70”)	○	○	○	○
КОВШ ТРАПЕЦИЕВИДНЫЙ	○	○	○	○
КОМПЛЕКТ ШТИФТОВ КОВША – 1/2/3/4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ	○	○	○	○
ПОГРУЗЧИК				
КОВШ ПОГРУЗЧИКА				
Стандартный ковш 1 м^3 с подъемной проушиной	○	○	○	○
Стандартный ковш 1,2 м^3 с подъемной проушиной		○	○	○
Ковш универсальный 1 м^3 с подъемной проушиной	○	○	○	○
Ковш универсальный 1,2 м^3 с подъемной проушиной		○	○	○
Вилы для поддонов на ковше погрузчика (грузоподъемность 1000 кг)	○	○	○	○
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА				
Защита от разлива ковша	○	○	○	○
Комплект штифта ковша – 1 дополнительный комплект	○	○	○	○
Лопасть ковша погрузчика на болтовом соединении	○	○	○	○
Защитный кожух для зубьев ковша	○	○	○	○
Комплект штифтов ковша погрузчика	○	○	○	○



MEKALIFT
"Lifting your work"

ТУРЦИЯ (ГЛАВНЫЙ ОФИС)
MEKA LIFT MAKİNE DIŞ TİCARET A.Ş.
Şerifali Mah. Turgut Özal Bulvarı
Meral Plaza No.169/5 Ümraniye-İstanbul/TÜRKİYE
Тел: +90 216 629 13 69

УЗБЕКИСТАН
ОсОО «МЕКА ЛИФТ МАШИНЕРИ КГ»
Ташкент, Янгихаётский район, улица Район,
Комплекс Индекс, F03/2137 Узбекистан
Тел: +998 95 115 95 55

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ОсОО «МЕКА ЛИФТ МАШИНЕРИ КГ»
Кыргызская Республика, г.Бишкек,
ул. Куренкеева 89, БЦ «Астор», 302-304
Тел: +996 999 300 010

www.mekalift.com

MECALAC

WWW.MECALAC.COM